

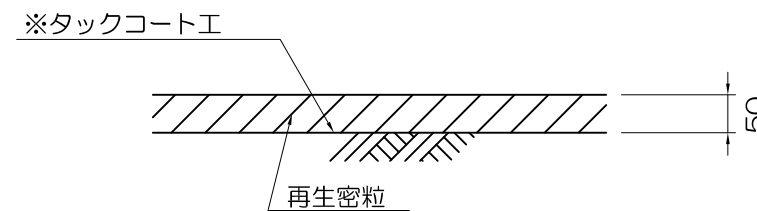
車道アスコン舗装 (t=5cm)

|      |          |              |      |      |
|------|----------|--------------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類          | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 5            | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | カバー<br>切削カバー | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚<br>(mm) | 単位数                       | A     | B   | C | 備考       |
|-----|-----------------|-------------|---------------------------|-------|-----|---|----------|
|     |                 |             |                           | 使用機械  |     |   |          |
| 表層工 | アスファルト混合物(再生密粒) | 50          | 0.125 (t/m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※ タックコート |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

舗装構造図



(注) 使用機械の凡例

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ (8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ (3t)                 | ×                       |
| ○ : ロードローラ (10~12t)            | × : タンパ (60~100kg)      |

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l / m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l / m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

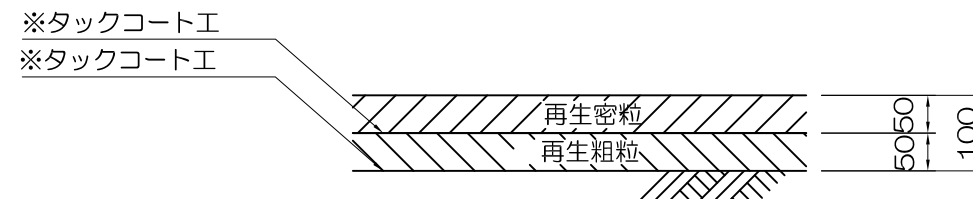
車道アスコン舗装 (t=10cm)

|      |          |              |      |      |
|------|----------|--------------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類          | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 10           | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | カバー<br>切削カバー | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚<br>(mm) | 単位数                       | A     | B   | C | 備考       |
|-----|-----------------|-------------|---------------------------|-------|-----|---|----------|
|     |                 |             |                           | 使用機械  |     |   |          |
| 表層工 | アスファルト混合物(再生密粒) | 50          | 0.125 (t/m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※ タックコート |
| 基層工 | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50          | 0.126 (t/m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※ タックコート |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

舗装構造図



(注) 使用機械の凡例

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ (8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ (3t)                 | ×                       |
| ○ : ロードローラ (10~12t)            | × : タンパ (60~100kg)      |

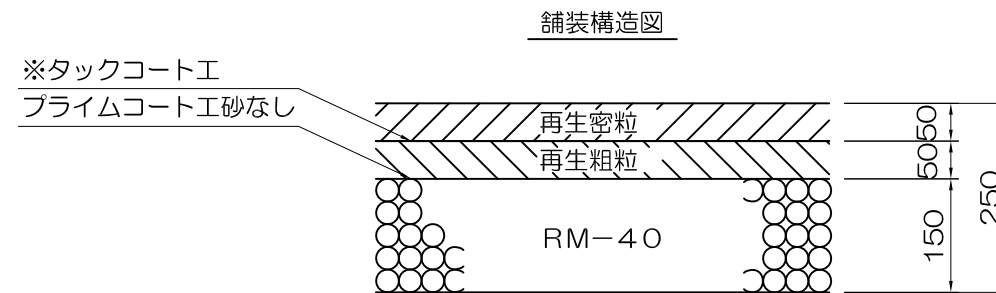
※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)  
 ・交通開放する場合 : 0.8 l / m<sup>2</sup>  
 ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l / m<sup>2</sup>  
 ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコン舗装 (t=25cm)

|      |          |      |      |      |
|------|----------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 25   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | 40型用 | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚<br>(mm) | 単位数                                     | 使用機械       |         |   | 備考                                |       |
|-----|-----------------|-------------|---|------------|---------|---|-----------------------------------|-------|
|     |                 |             |   | A          | B       | C |                                   |       |
| 表層工 | アスファルト混合物(再生密粒) | 50          | 0.125 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □      | ▽ ◎     | × | ※タックコート                           |       |
| 基層工 | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50          | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □      | ▽ ◎     | × | ●プライムコート砂なし(1.2ℓ/m <sup>2</sup> ) |       |
| 路盤工 | 再生粒度調整碎石 RM-40  | 150         | 0.191 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □<br>◎ | ☒ ◎ 50  | × | 50                                | ※路床転圧 |
|     |                 |             |   |            | ☒ ◎ 100 | × | 100                               |       |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)



(注) 使用機械の凡例

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動(2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ(8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ(1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ(コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ(3t)                 | ×                      |
| ○ : ロードローラ(10~12t)            | × : タンパ(60~100kg)      |

※ タックコート工 : アスファルト乳剤(PK-4)

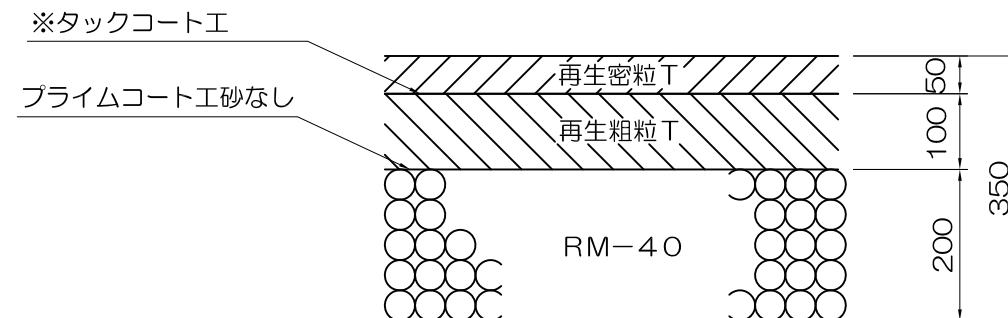
- ・交通開放する場合 : 0.8 ℓ/m<sup>2</sup>
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 ℓ/m<sup>2</sup>
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコン舗装 (t=35cm)

|      |          |      |      |      |
|------|----------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 35   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | 55型用 | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | A                 | B               | C | 備考                                |
|-----|-----------------|----------|---|-------------------|-----------------|---|-----------------------------------|
|     |                 |          |   | 使用機械              |                 |   |                                   |
| 表層工 | アスファルト混合物(再生密粒) | 50       | 0.125 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □             | ▽ ◎             | × | ※タックコート                           |
| 基層工 | アスファルト混合物(再生粗粒) | 100      | 0.251 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □             | ▽ ◎             | × | ●プライムコート砂なし(1.2ℓ/m <sup>2</sup> ) |
|     |                 |          |   |                   |                 | × |                                   |
| 路盤工 | 再生粒度調整碎石 RM-40  | 200      | 0.254 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □<br>100      | ☒ ◎<br>100      | × | ※路床転圧                             |
|     |                 |          |   | ☒ ○ □<br>◎<br>100 | ☒ ◎<br>◎<br>100 | × |                                   |

舗装構造図



(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

(注) 使用機械の凡例

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動(2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ(8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ(1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ(コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ(3t)                 | ×                      |
| ○ : ロードローラ(10~12t)            | × : タンパ(60~100kg)      |

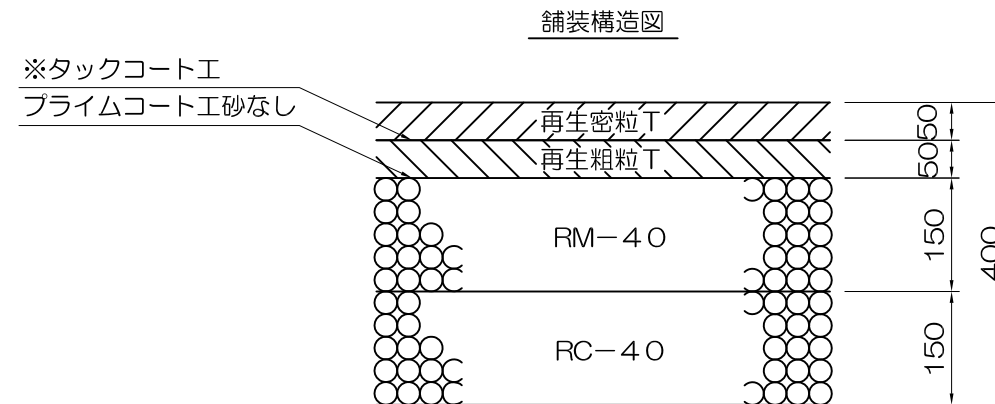
- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコン舗装 (t=40cm)

|      |          |      |      |      |
|------|----------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 40   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | 40型用 | 使用機械 |      |

| 名称    | 使用材料            | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | A     | B                 | C             | 備考                                |
|-------|-----------------|----------|---|-------|-------------------|---------------|-----------------------------------|
|       |                 |          |   | 使用機械  |                   |               |                                   |
| 表層工   | アスファルト混合物(再生密粒) | 50       | 0.125 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □ | ▽ ◎               | ×             | ※タックコート                           |
| 基層工   | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50       | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □ | ▽ ◎               | ×             | ●プライムコート砂なし(1.2ℓ/m <sup>2</sup> ) |
| 上層路盤工 | 再生粒度調整碎石 RM-40  | 150      | 0.191 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □ | ☒ ◎ 50<br>☒ ◎ 100 | × 50<br>× 100 |                                   |
| 下層路盤工 | 再生クラッシャーランRC-40 | 150      | 0.191 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □ | ☒ ◎ 50<br>☒ ◎ 100 | × 50<br>× 100 | ※路床転圧                             |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)



(注) 使用機械の凡例

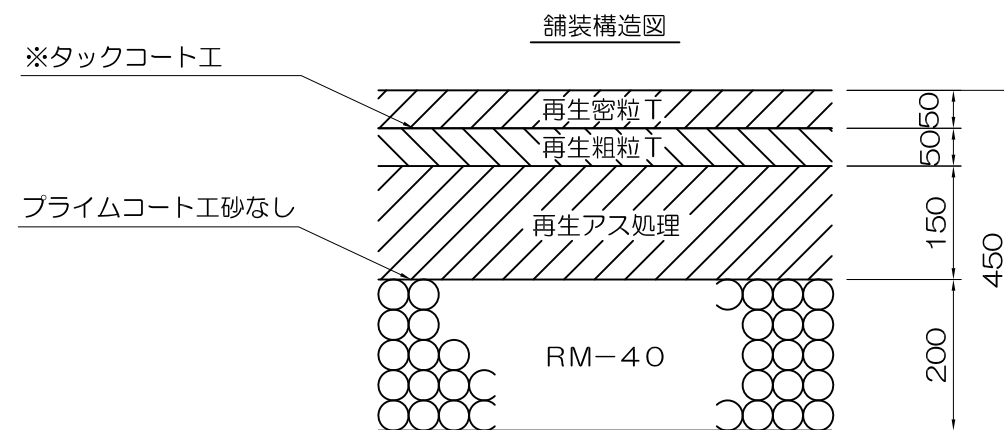
- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動(2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ(8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ(1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ(コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ(3t)                 | × : タンパ(60~100kg)      |
| ○ : ロードローラ(10~12t)            |                        |

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコン舗装 (t=45cm)

|      |          |      |      |      |
|------|----------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 45   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | 60型用 | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | A                    | B                  | C | 備考                                |       |
|-----|-----------------|----------|---|----------------------|--------------------|---|-----------------------------------|-------|
|     |                 |          |   | 使用機械                 |                    |   |                                   |       |
| 表層工 | アスファルト混合物(再生密粒) | 50       | 0.125 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □                | ▽ ◎                | × | ※タックコート                           |       |
| 基層工 | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50       | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □                | ▽ ◎                | × |                                   |       |
| 路盤工 | 再生アスファルト処理混合物   | 150      | 0.374 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □ <sub>50</sub>  | ▽ ◎ <sub>50</sub>  | × | ●プライムコート砂なし(1.2ℓ/m <sup>2</sup> ) |       |
|     |                 |          |   | ☆ ○ □ <sub>100</sub> | ▽ ◎ <sub>100</sub> | × |                                   | 100   |
|     | 再生粒度調整碎石 RM-40  | 200      | 0.254 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □ <sub>100</sub> | ☒ ◎ <sub>100</sub> | × |                                   | ※路床転圧 |
|     |                 |          |   | ☒ ○ □ <sub>100</sub> | ☒ ◎ <sub>100</sub> | × |                                   |       |



(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

(注) 使用機械の凡例

- ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動(2.4~6.0m)
- ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ(1.4~3.0m)
- ☒ : ブルドーザ(3t)
- : ロードローラ(10~12t)
- : タイヤローラ(8~20t)
- ◎ : 振動ローラ(コンバインド型3~4t)
- ×

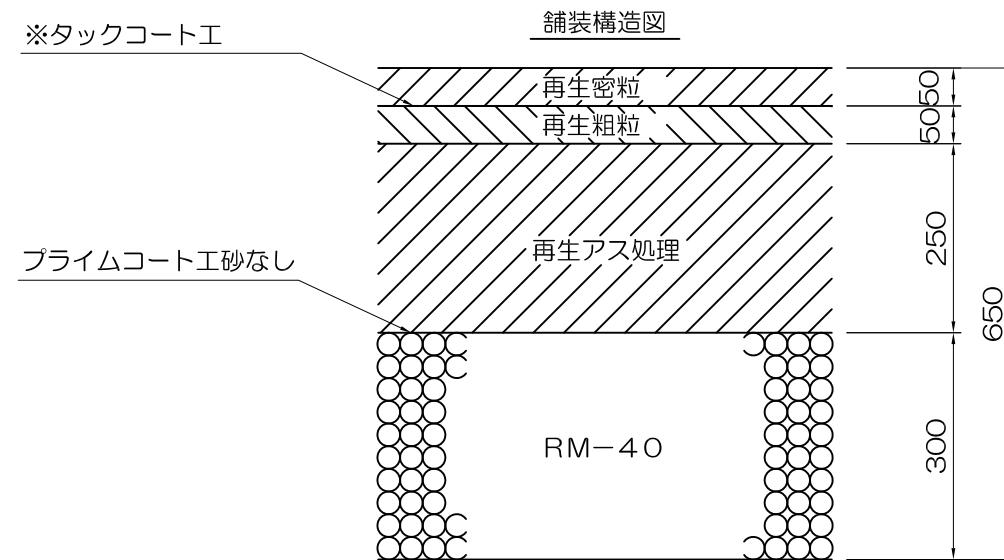
- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

|      |          |      |      |      |
|------|----------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類      | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A      | 65   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン舗装 | 70型用 | 使用機械 |      |

車道アスコン舗装 (t=65cm)

| 名称                                    | 使用材料             | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | 使用機械                 |                    |   | 備考                                  |
|---------------------------------------|------------------|----------|---|----------------------|--------------------|---|-------------------------------------|
|                                       |                  |          |   | A                    | B                  | C |                                     |
| 表層工                                   | アスファルト混合物 (再生密粒) | 50       | 0.125 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □                | ▽ ◎                | × | ※タックコート                             |
| 基層工                                   | アスファルト混合物 (再生粗粒) | 50       | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □                | ▽ ◎                | × |                                     |
| 路盤工                                   | 再生アスファルト処理混合物    | 250      | 0.623 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □ <sub>50</sub>  | ▽ ◎ <sub>50</sub>  | × | ●プライムコート砂なし (1.2 l/m <sup>2</sup> ) |
|                                       |                  |          |   | ☆ ○ □ <sub>100</sub> | ▽ ◎ <sub>100</sub> | × |                                     |
|                                       |                  |          |   | ☆ ○ □ <sub>100</sub> | ▽ ◎ <sub>100</sub> | × |                                     |
|                                       | 再生粒度調整碎石 (RM-40) | 300      | 0.381 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □ <sub>150</sub> | ☒ ◎ <sub>100</sub> | × | ※路床転圧                               |
| ☒ ○ □ <sub>150</sub>                  |                  |          |   | ☒ ◎ <sub>100</sub>   | ×                  |   |                                     |
| ☒ ○ □ <sub>150</sub> ◎ <sub>100</sub> |                  |          |   | ☒ ◎ <sub>100</sub>   | ×                  |   |                                     |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する (人力施工)



(注) 使用機械の凡例

- ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m)
- ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)
- ☒ : ブルドーザ (3t)
- : ロードローラ (10~12t)
- : タイヤローラ (8~20t)
- ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t)
- ×

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

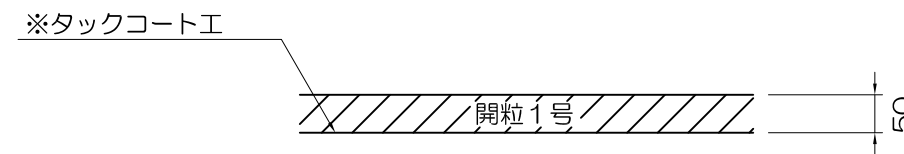
車道アスコンすべり止め舗装 (t = 5 cm)

|      |               |              |      |      |
|------|---------------|--------------|------|------|
| 大分類  | 中分類           | 小分類          | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S         | 5            | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコンすべり止め舗装 | カバー<br>切削カバー | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料             | 舗装厚<br>(mm) | 単位数                       | A     | B   | C | 備考       |
|-----|------------------|-------------|---------------------------|-------|-----|---|----------|
|     |                  |             |                           | 使用機械  |     |   |          |
| 表層工 | アスファルト混合物 (開粒1号) | 50          | 0.110 (t/m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※タックコート工 |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する (人力施工)

舗装構造図



(注) 使用機械の凡例

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ (8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ (3t)                 | ×                       |
| ○ : ロードローラ (10~12t)            | × : タンパ (60~100kg)      |

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0



車道アスコンすべり止め舗装 (t=10cm)

|      |                   |              |      |      |
|------|-------------------|--------------|------|------|
| 大分類  | 中分類               | 小分類          | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S             | 10           | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン<br>すべり止め舗装 | カバー<br>切削カバー | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚<br>(mm) | 単位数<br>量                  | 使用機械  |     |   | 備考      |
|-----|-----------------|-------------|---------------------------|-------|-----|---|---------|
|     |                 |             |                           | A     | B   | C |         |
| 表層工 | アスファルト混合物(開粒1号) | 50          | 0.110 (t/m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※タックコート |
| 基層工 | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50          | 0.126 (t/m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※タックコート |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

舗装構造図



(注) 使用機械の凡例

- ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m)
- ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)
- ☒ : ブルドーザ (3t)
- : ロードローラ (10~12t)
- : タイヤローラ (8~20t)
- ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t)
- × : タンパ (60~100kg)

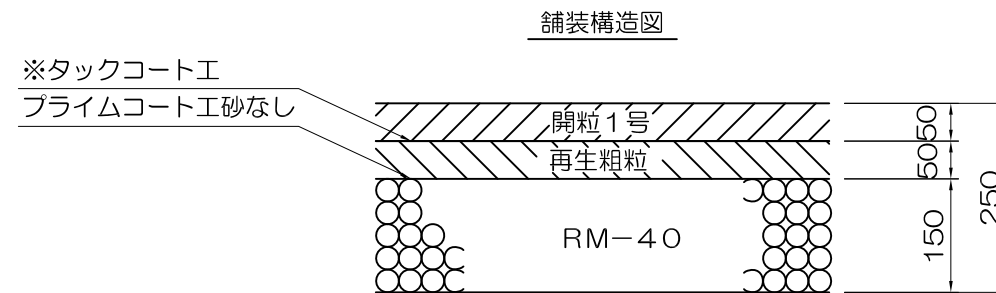
- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコンすべり止め舗装 (t = 25 cm)

|      |               |      |      |      |
|------|---------------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類           | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S         | 25   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコンすべり止め舗装 | 40型用 | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料             | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | 使用機械       |         |   | 備考                                  |       |
|-----|------------------|----------|---|------------|---------|---|-------------------------------------|-------|
|     |                  |          |   | A          | B       | C |                                     |       |
| 表層工 | アスファルト混合物 (開粒1号) | 50       | 0.110 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □      | ▽ ◎     | × | ※タックコート                             |       |
| 基層工 | アスファルト混合物 (再生粗粒) | 50       | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □      | ▽ ◎     | × | ●プライムコート砂なし (1.2 l/m <sup>2</sup> ) |       |
| 路盤工 | 再生粒度調整碎石 RM-40   | 150      | 0.191 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □<br>◎ | ☒ ◎ 50  | × | 50                                  | ※路床転圧 |
|     |                  |          |   |            | ☒ ◎ 100 | × | 100                                 |       |

(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する (人力施工)



(注) 使用機械の凡例

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ (8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ (3t)                 | ×                       |
| ○ : ロードローラ (10~12t)            | × : タンパ (60~100kg)      |

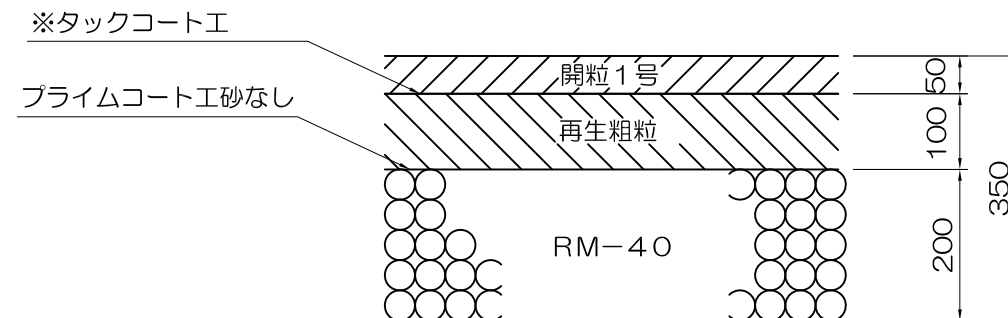
- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコンすべり止め舗装 (t = 35 cm)

|      |               |      |      |      |
|------|---------------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類           | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S         | 35   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコンすべり止め舗装 | 55型用 | 使用機械 |      |

| 名称  | 使用材料             | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | 使用機械  |     |   | 備考      |
|-----|------------------|----------|---|-------|-----|---|---------|
|     |                  |          |   | A     | B   | C |         |
| 表層工 | アスファルト混合物 (開粒1号) | 50       | 0.110 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | ※タックコート |
| 基層工 | アスファルト混合物 (再生粗粒) | 100      | 0.251 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □ | ▽ ◎ | × | 50      |
|     |                  |          |   |       |     | × | 50      |
| 路盤工 | 再生粒度調整碎石 RM-40   | 200      | 0.254 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □ | ☒ ◎ | × | 100     |
|     |                  |          |   | ☒ ○ □ | ☒ ◎ | × | 100     |

舗装構造図



(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する (人力施工)

(注) 使用機械の凡例

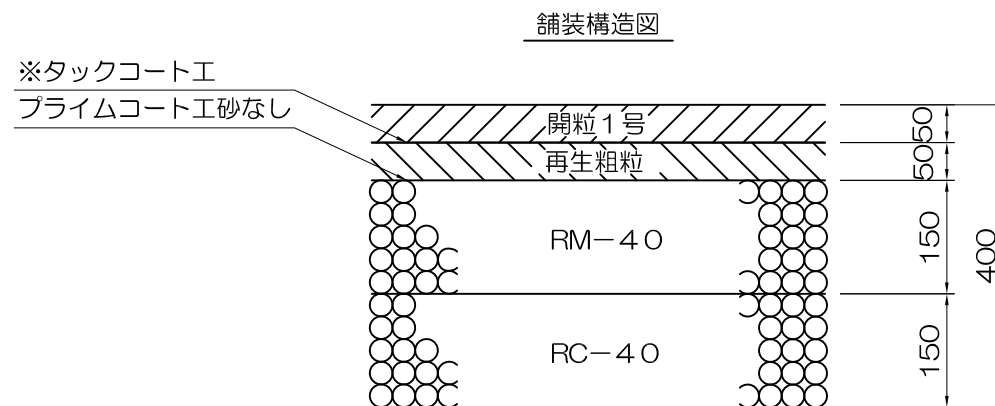
- ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m)
- ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)
- ☒ : ブルドーザ (3t)
- : ロードローラ (10~12t)
- : タイヤローラ (8~20t)
- ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t)
- × : タンパ (60~100kg)

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

車道アスコンすべり止め舗装 (t=40cm)

|      |               |      |      |      |
|------|---------------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類           | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S         | 40   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコンすべり止め舗装 | 40型用 | 使用機械 |      |

| 名称    | 使用材料             | 舗装厚 (mm) | 単位数                                     | A          | B       | C | 備考                                   |
|-------|------------------|----------|---|------------|---------|---|--------------------------------------|
|       |                  |          |   | 使用機械       |         |   |                                      |
| 表層工   | アスファルト混合物 (開粒1号) | 50       | 0.110 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □      | ▽ ◎     | × | ※タックコート                              |
| 基層工   | アスファルト混合物 (再生粗粒) | 50       | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □      | ▽ ◎     | × | ●プライムコート砂なし (1.2 l /m <sup>2</sup> ) |
| 上層路盤工 | 再生粒度調整碎石 RM-40   | 150      | 0.191 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □      | ☒ ◎ 50  | × | 50                                   |
|       |                  |          |   |            | ☒ ◎ 100 | × | 100                                  |
| 下層路盤工 | 再生クラッシュランRC-40   | 150      | 0.191 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □<br>◎ | ☒ ◎ 50  | × | 50                                   |
|       |                  |          |   |            | ☒ ◎ 100 | × | 100                                  |



(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する (人力施工)

(注) 使用機械の凡例

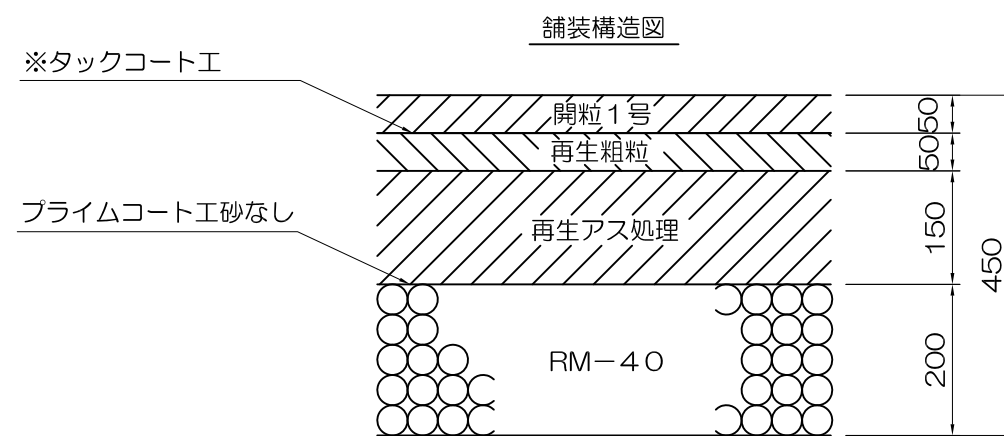
- ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動 (2.4~6.0m)
- ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ (1.4~3.0m)
- ☒ : ブルドーザ (3t)
- : ロードローラ (10~12t)
- : タイヤローラ (8~20t)
- ◎ : 振動ローラ (コンバインド型3~4t)
- × : タンパ (60~100kg)

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤 (PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 l /m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 l /m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

|      |                   |      |      |      |
|------|-------------------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類               | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S             | 45   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン<br>すべり止め舗装 | 60型用 | 使用機械 |      |

車道アスコンすべり止め舗装 (t=45cm)

| 名称  | 使用材料            | 舗装厚<br>(mm) | 単位数<br>量                                | A                    | B                  | C | 備考                                |     |
|-----|-----------------|-------------|---|----------------------|--------------------|---|-----------------------------------|-----|
|     |                 |             |   | 使用機械                 |                    |   |                                   |     |
| 表層工 | アスファルト混合物(開粒1号) | 50          | 0.110 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □                | ▽ ◎                | × | ※タックコート                           |     |
| 基層工 | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50          | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □                | ▽ ◎                | × |                                   |     |
| 路盤工 | 再生アスファルト処理混合物   | 150         | 0.374 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☆ ○ □ <sub>50</sub>  | ▽ ◎ <sub>50</sub>  | × | ●プライムコート砂なし(1.2ℓ/m <sup>2</sup> ) |     |
|     |                 |             |   | ☆ ○ □ <sub>100</sub> | ▽ ◎ <sub>100</sub> | × |                                   | 100 |
|     | 再生粒度調整碎石 RM-40  | 200         | 0.254 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □ <sub>100</sub> | ☒ ◎ <sub>100</sub> | × |                                   | 100 |
|     |                 |             |   | ☒ ○ □ <sub>100</sub> | ☒ ◎ <sub>100</sub> | × |                                   | 100 |



(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する

Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する

Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

(注) 使用機械の凡例

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動(2.4~6.0m) | □ : タイヤローラ(8~20t)      |
| ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ(1.4~3.0m)  | ◎ : 振動ローラ(コンバインド型3~4t) |
| ☒ : ブルドーザ(3t)                 | ×                      |
| ○ : ロードローラ(10~12t)            | × : タンパ(60~100kg)      |

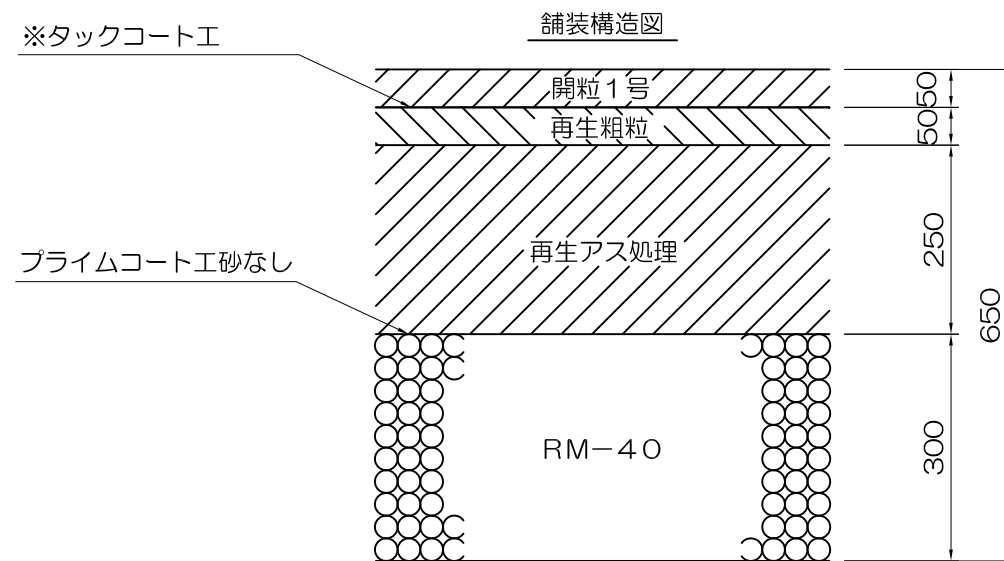
※ タックコート工 : アスファルト乳剤(PK-4)

- ・交通開放する場合 : 0.8 ℓ/m<sup>2</sup>
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 ℓ/m<sup>2</sup>
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

|      |                   |      |      |      |
|------|-------------------|------|------|------|
| 大分類  | 中分類               | 小分類  | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | S A S             | 65   | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道アスコン<br>すべり止め舗装 | 70型用 | 使用機械 |      |

車道アスコンすべり止め舗装 (t=65cm)

| 名称       | 使用材料            | 舗装厚<br>(mm) | 単位数<br>量                                | 使用機械     |        |     | 備考                                |       |
|----------|-----------------|-------------|---|----------|--------|-----|-----------------------------------|-------|
|          |                 |             |   | A        | B      | C   |                                   |       |
| 表層工      | アスファルト混合物(開粒1号) | 50          | 0.110 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □    | ▽ ◎    | ×   | ※タックコート                           |       |
| 基層工      | アスファルト混合物(再生粗粒) | 50          | 0.126 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □    | ▽ ◎    | ×   |                                   |       |
| 路盤工      | 再生アスファルト処理混合物   | 250         | 0.623 (t/m <sup>2</sup> )               | ☆ ○ □50  | ▽ ◎ 50 | ×   | ●プライムコート砂なし(1.2ℓ/m <sup>2</sup> ) |       |
|          |                 |             |   | ☆ ○ □100 | ▽ ◎100 | ×   |                                   | 100   |
|          |                 |             |   | ☆ ○ □100 | ▽ ◎100 | ×   |                                   | 100   |
|          | 再生粒度調整砕石(RM-40) | 300         | 0.381 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> ) | ☒ ○ □150 | ☒ ◎100 | ×   |                                   | 100   |
| ☒ ○ □150 |                 |             |   | ☒ ◎100   | ×      | 100 |                                   |       |
|          |                 |             |   | ◎150     | ◎100   | ×   | 100                               | ※路床転圧 |



(注) Aは舗装幅3.0m以上の場合に適用する  
 Bは舗装幅3.0m未満の場合に適用する  
 Cは舗装幅1.4m未満の場合に適用する(人力施工)

(注) 使用機械の凡例

- ☆ : アスファルトフィニッシャ全自動(2.4~6.0m)
- ▽ : 小型アスファルトフィニッシャ(1.4~3.0m)
- ☒ : ブルドーザ(3t)
- : ロードローラ(10~12t)
- : タイヤローラ(8~20t)
- ◎ : 振動ローラ(コンバインド型3~4t)
- × : タンパ(60~100kg)

- ※ タックコート工 : アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合 : 0.8 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合 : 0.4 ℓ/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合 : 0

すべり止め舗装 (t = 2.5~5mm)

|      |                  |             |      |      |
|------|------------------|-------------|------|------|
| 大分類  | 中分類              | 小分類         | 変数   | 作成年度 |
| 5000 | SJS              | 2.5~5       | T=   | H.25 |
| 舗装工  | 車道樹脂系<br>すべり止め舗装 | すべり止めの<br>み | 使用材料 |      |

| 名称    | 使用材料 | 舗装厚<br>(mm) | 単位数                  | 使用機械                  | 備考                          |
|-------|------|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| すべり止め | 硬質骨材 | 2.5~5       | 7.0kg/m <sup>2</sup> | 樹脂散布機, ロードスーパ, 2tトラック | エポキシ系樹脂1.5kg/m <sup>2</sup> |

