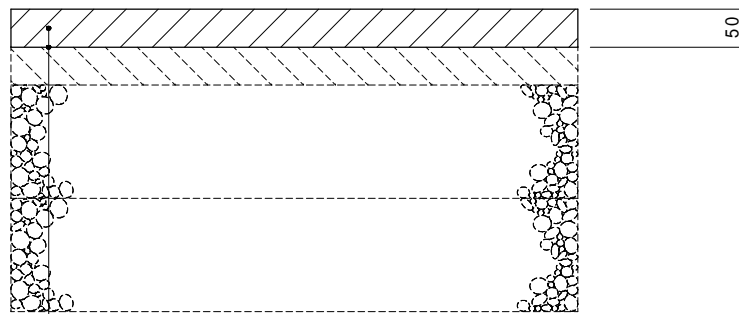


# 車道(アスファルト舗装5型、同10型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	アスファルト舗装 (5型、10型)	H26.3	S=1/10	04 01 01

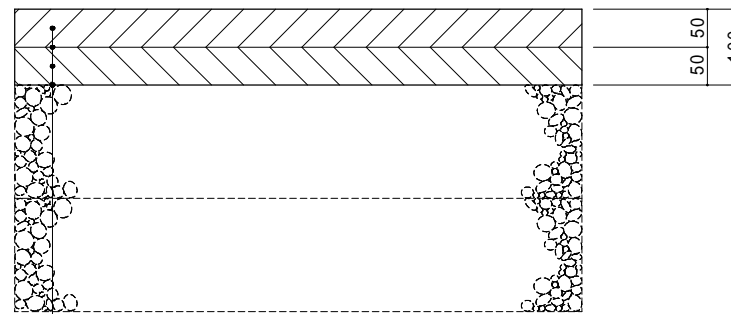
5型



再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 5cm  
 タックコート アスファルト乳剤(PK-4)

- (注) タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

10型



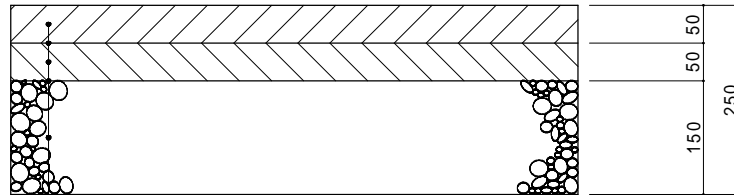
再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 5cm  
 タックコート アスファルト乳剤(PK-4)  
 再生アスファルト混合物(粗粒度) 厚 5cm  
 プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)

- (注) 1. タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
2. プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
 1.2L/m<sup>2</sup>

# 車道(アスファルト舗装25型、同40型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	アスファルト舗装 (25型、40型)	H26.3	S=1/10	04 01 02

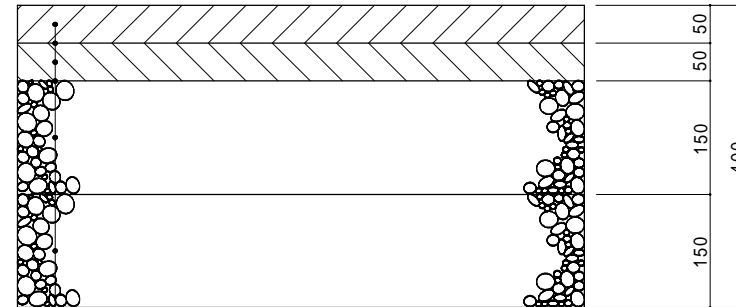
25型



再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PK-4)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚 5cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整砕石(RM-40)	厚 15cm

- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

40型



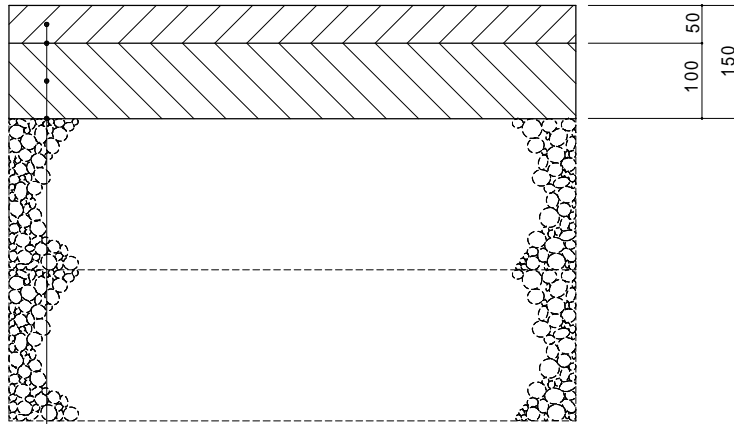
再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PK-4)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚 5cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整砕石(RM-40)	厚 15cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 15cm

- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

# 車道(アスファルト舗装15型、同55型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	アスファルト舗装 (15型、55型)	H26.3	S=1/10	04 01 03

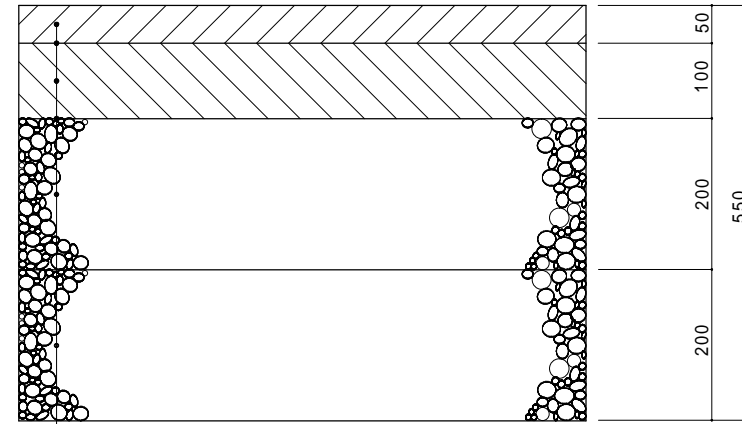
15型



再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PK-4)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚 10cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	

- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)
- 1.2L/m<sup>2</sup>

55型



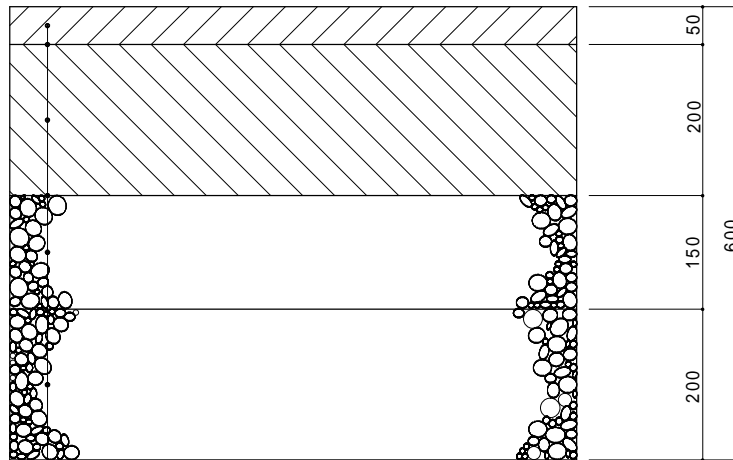
再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PK-4)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚 10cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 20cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 20cm

- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)
- 1.2L/m<sup>2</sup>
- 3.路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

# 車道(アスファルト舗装60型、同70型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	アスファルト舗装 (60型、70型)	H26.3	S=1/10	04 01 04

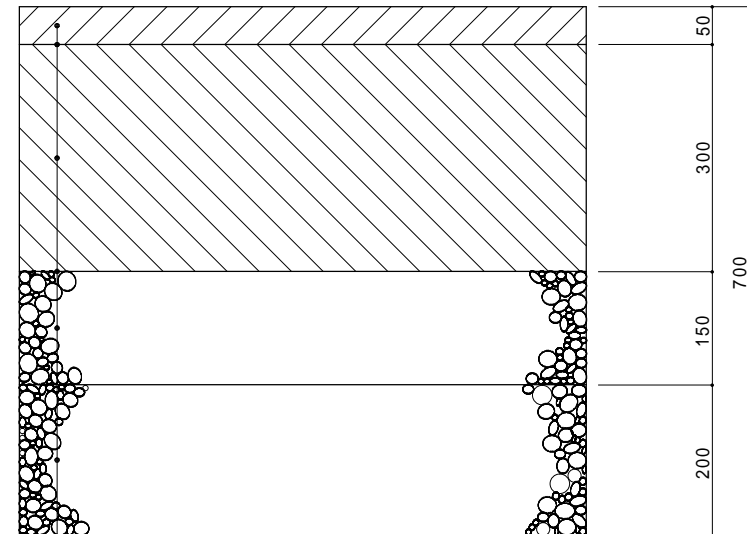
60型



再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PK-4)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚 20cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 15cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 20cm

- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)  
 ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>  
 ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>  
 ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
 1.2L/m<sup>2</sup>
- 3.基層の一層仕上げ厚は10cm以下とし、等間隔で転圧する。

70型



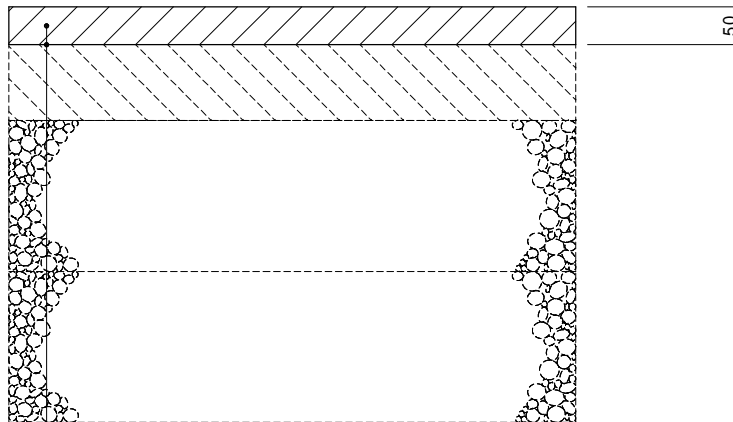
再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PK-4)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚 30cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 15cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 20cm

- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)  
 ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>  
 ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>  
 ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
 1.2L/m<sup>2</sup>
- 3.基層の一層仕上げ厚は10cm以下とし、等間隔で転圧する。

# 車道(半たわみ性舗装5型、同10型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	半たわみ性舗装 (5型、10型)	H26.3	S=1/10	04 01 05

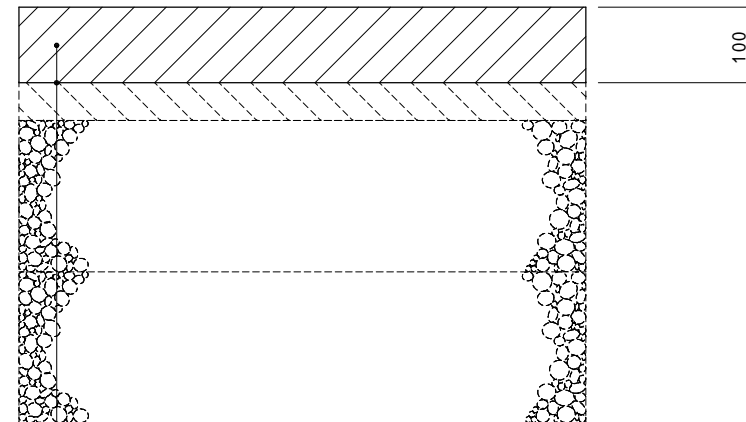
5型



浸透用セメントミルク(超速硬型)  
 半たわみ性舗装用アスファルト混合物 厚 5cm  
 タックコート アスファルト乳剤(PKR-T)

- (注)タックコート：アスファルト乳剤(PKR-T)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

10型



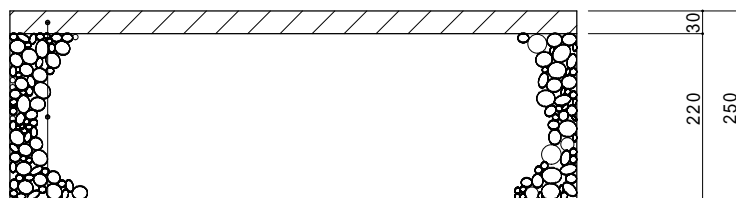
浸透用セメントミルク(超速硬型)  
 半たわみ性舗装用アスファルト混合物 厚10cm  
 タックコート アスファルト乳剤(PKR-T)

- (注)タックコート：アスファルト乳剤(PKR-T)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

# 車道(仮復旧路盤先行25型、同40型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	仮復旧路盤先行(25型、40型)	H26.3	S=1/10	04 01 06

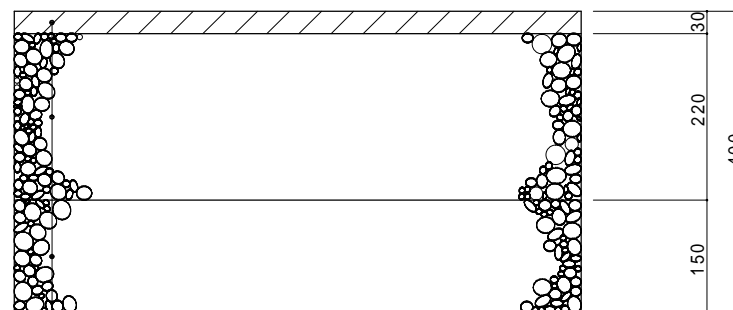
仮復旧25型(路盤先行)



再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 3cm  
 再生粒度調整碎石(RM-40) 厚 22cm

(注)路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

仮復旧40型(路盤先行)



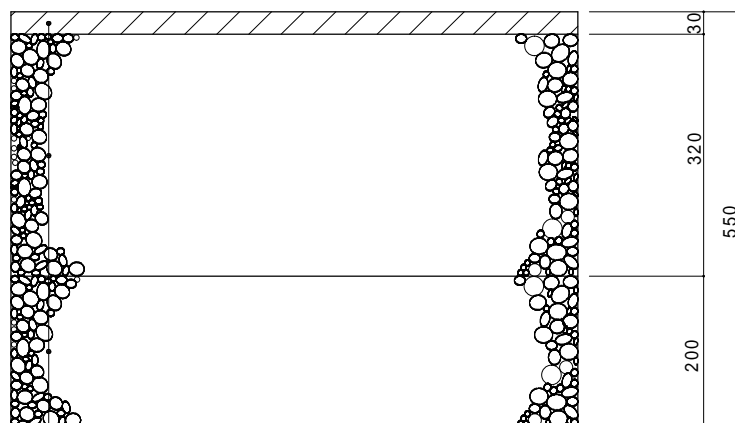
再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 3cm  
 再生粒度調整碎石(RM-40) 厚 22cm  
 再生クラッシャーラン(RC-40) 厚 15cm

(注)路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

# 車道(仮復旧路盤先行55型、同60型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	仮復旧路盤先行(55型、60型)	H26.3	S=1/10	04 01 07

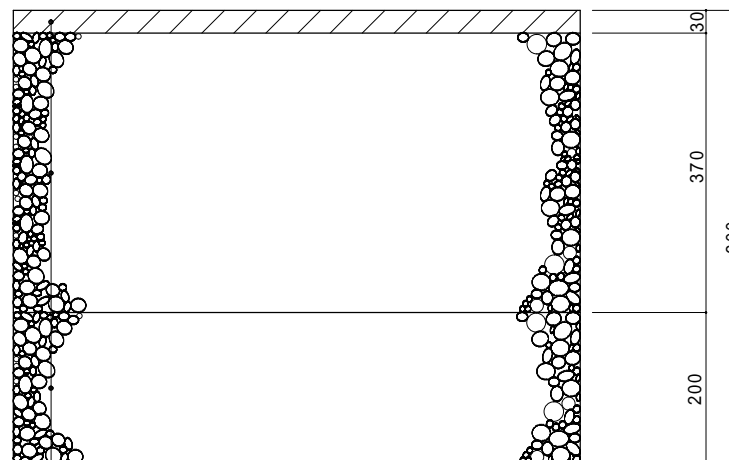
仮復旧55型(路盤先行)



再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 3cm
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 32cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 20cm

(注)路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

仮復旧60型(路盤先行)



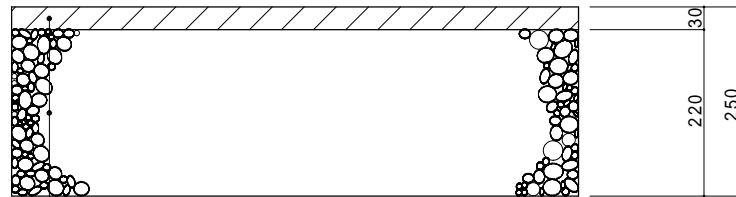
再生アスファルト混合物(密粒度)	厚 3cm
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 37cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 20cm

(注)路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

# 車道(仮復旧25型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	仮復旧(25型)	H26.3	S=1/10	04 01 08

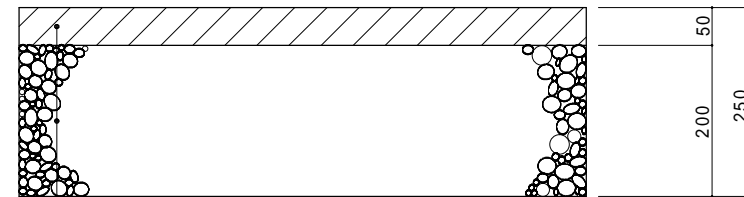
仮復旧25型(アスコン厚3cm)



再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 3cm  
 再生クラッシャーラン(RC-40) 厚22cm

(注)1.委託復旧等の特殊な場合を除き、仮復旧は原則として路盤先行とすること。  
 2.路盤(RC-40)の一層仕上げ厚は20cm以下とし、等間隔で転圧する。

仮復旧25型(アスコン厚5cm)



再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 3cm  
 再生クラッシャーラン(RC-40) 厚20cm

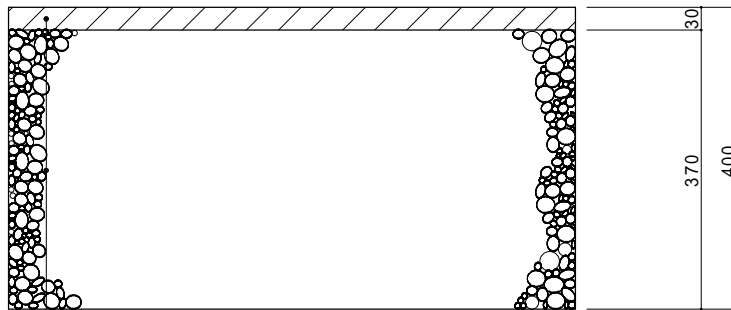
(注)委託復旧等の特殊な場合を除き、仮復旧は原則として路盤先行とすること。



## 車道(仮復旧40型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	仮復旧(40型)	H26.3	S=1/10	04 01 09

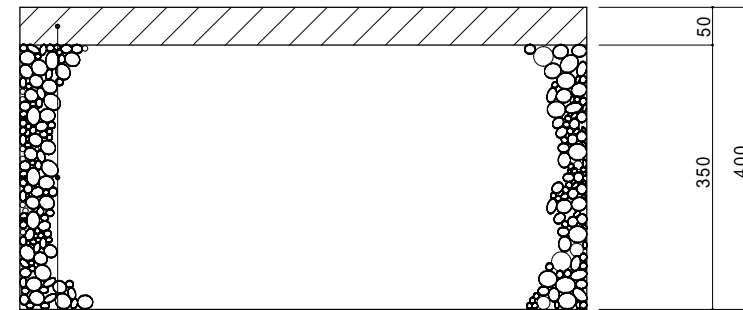
仮復旧40型(アスコン厚3cm)



再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 3cm  
 再生クラッシャーラン(RC-40) 厚 37cm

- (注)1.委託復旧等の特殊な場合を除き、仮復旧は原則として路盤先行とすること。  
 2.路盤(RC-40)の一層仕上げ厚は20cm以下とし、等間隔で転圧する。

仮復旧40型(アスコン厚5cm)



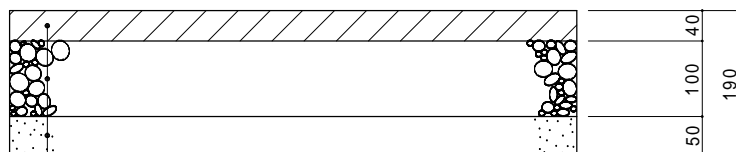
再生アスファルト混合物(密粒度) 厚 5cm  
 再生クラッシャーラン(RC-40) 厚 35cm

- (注)1.委託復旧等の特殊な場合を除き、仮復旧は原則として路盤先行とすること。  
 2.路盤(RC-40)の一層仕上げ厚は20cm以下とし、等間隔で転圧する。

# 歩道(アスファルト舗装一般部19型、同10型)

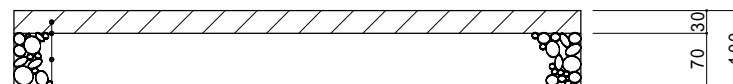
大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	アスファルト舗装一般部(19型、10型)	H26.3	S=1/10	04 02 01

19型(透水性)



アスファルト混合物(開粒2号)	厚 4cm
再生クラッシャーラン(RC-30)	厚 10cm
しゃ断層用砂	厚 5cm

10型



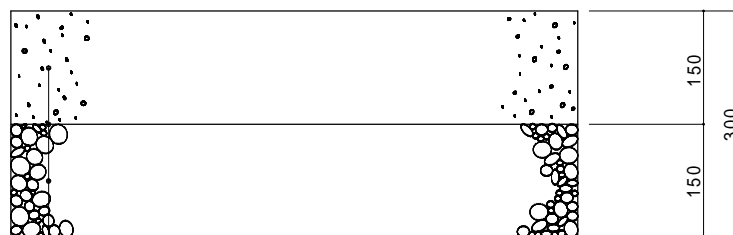
アスファルト混合物(細粒度)	厚 3cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生クラッシャーラン(RC-30)	厚 7cm

(注)プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

# 歩道(コンクリート舗装乗入れ部30型、同40型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	コンクリート舗装乗入れ部(30型、40型)	H26.3	S=1/10	04 02 02

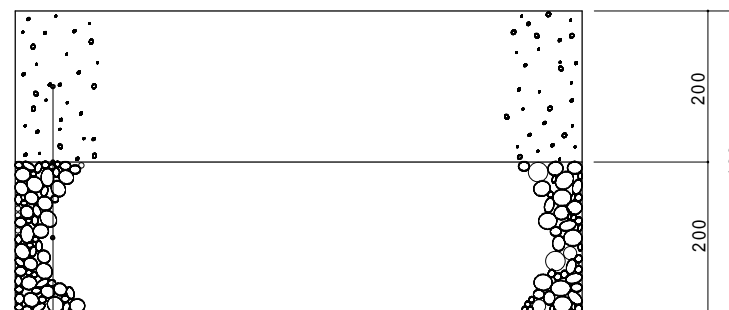
30型(コンクリート)



生コンクリート(21-8-20BB)	厚15cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚15cm

- (注)1.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>  
2.表面はハケ引き仕上げとする。

40型(コンクリート)



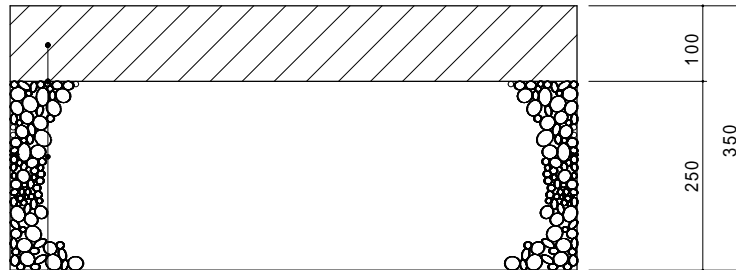
生コンクリート(21-8-20BB)	厚20cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚20cm

- (注)1.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>  
2.表面はハケ引き仕上げとする。  
3.路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。  
4.大型車両の乗入れする箇所

# 歩道(アスファルト舗装乗入れ部35型、同50型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	アスファルト舗装乗入れ部(35型、50型)	H26.3	S=1/10	04 02 03

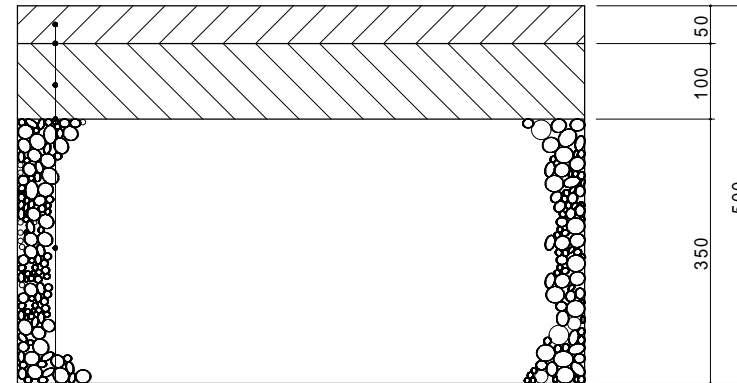
35型(アスコン)



アスファルト混合物(細粒度) 厚10cm  
 プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)  
 再生粒度調整碎石(RM-40) 厚25cm

- (注)1. プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
 1.2L/m<sup>2</sup>  
 2. 表層の一層仕上げ厚は7cm以下とし、等間隔で転圧する。  
 3. 路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

50型(アスコン)



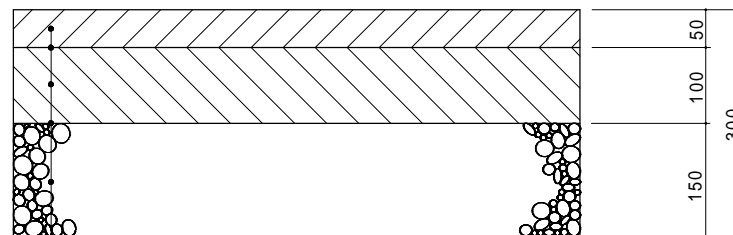
アスファルト混合物(細粒度) 厚5cm  
 タックコート アスファルト乳剤(PK-4)  
 再生アスファルト混合物(粗粒度) 厚10cm  
 プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)  
 再生粒度調整碎石(RM-40) 厚35cm

- (注)1. タックコート：アスファルト乳剤(PK-4)  
 ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>  
 ・汚さずに数日後表層を敷設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>  
 ・アスファルト系下層の上に連続して敷設する場合：0  
 2. プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
 1.2L/m<sup>2</sup>  
 3. 路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

# 歩道(半たわみ性舗装乗入れ部)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	半たわみ性舗装乗入れ部	H26.3	S=1/10	04 02 04

30型



浸透用セメントミルク(超速硬型)	
半たわみ性アスファルト混合物	厚 5cm
タックコート アスファルト乳剤(PKR-T)	
再生アスファルト混合物(粗粒度)	厚10cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚15cm

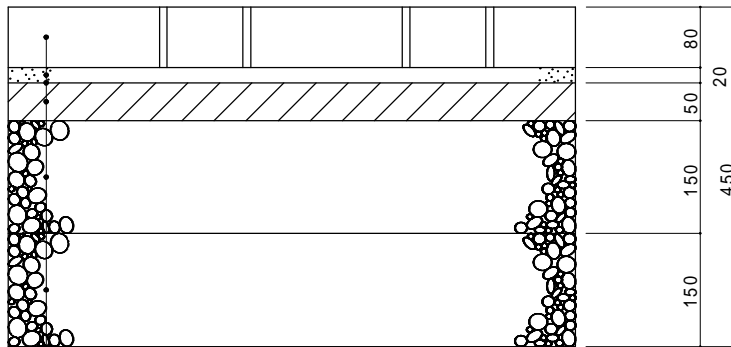
- (注)1.タックコート：アスファルト乳剤(PKR-T)
- ・交通開放する場合：0.8L/m<sup>2</sup>
  - ・汚さずに数日後表層を敷設する場合：0.4L/m<sup>2</sup>
  - ・アスファルト系下層の上に連続して敷設する場合：0
- 2.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)
- 1.2L/m<sup>2</sup>

# 車道(インターロッキングブロック舗装45型、同50型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	車道	インターロッキングブロック舗装(45型、50型)	H26.3	S=1/10	14 01 01

(維持管理用)

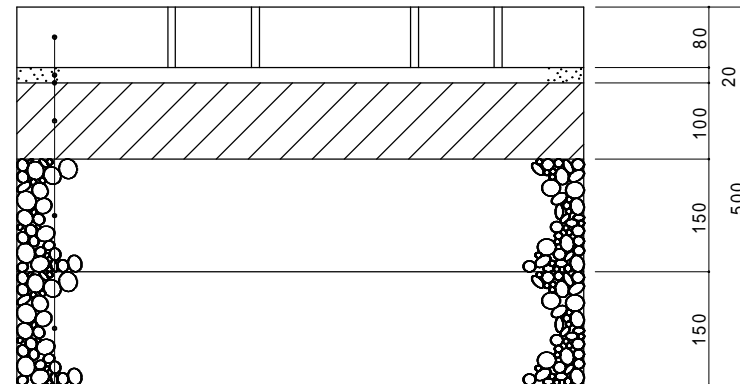
45型



インターロッキングブロック	厚 8cm
砂(敷砂)	厚 2cm
透水性シート	
アスファルト混合物(開粒2号)	厚 5cm
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 15cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 15cm

(注) 透水性シートは、60g/m2を標準とする。

50型



インターロッキングブロック	厚 8cm
砂(敷砂)	厚 2cm
透水性シート	
アスファルト混合物(開粒2号)	厚 10cm
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚 15cm
再生クラッシャーラン(RC-40)	厚 15cm

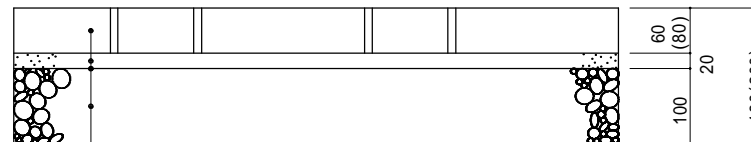
(注) 透水性シートは、60g/m2を標準とする。

# 歩道(インターロッキングブロック舗装一般部18型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	インターロッキングブロック舗装一般部(18型)	H26.3	S=1/10	14 02 01

(維持管理用)

## 一般部



インターロッキングブロック	厚 6(8) cm
砂(敷砂)	厚 2 cm
透水性シート	
再生粒度調整碎石(RM-30)	厚10 cm

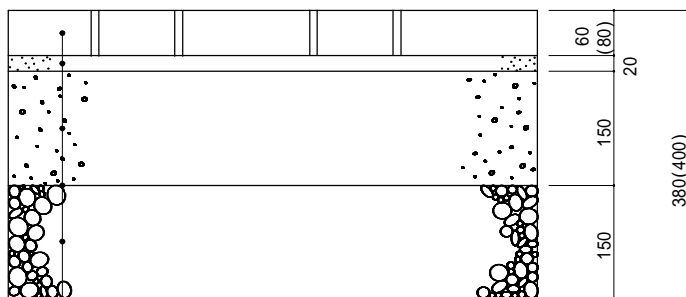
(注) 透水性シートは、60g/m2を標準とする。

歩道(インターロッキングブロック舗装乗入れ部38型、同48型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	インターロッキングブロック舗装乗入れ部(38型、48型)	H26.3	S=1/10	14 02 02

(維持管理用)

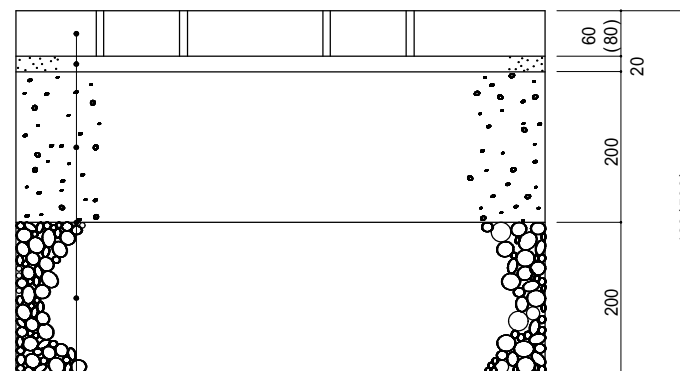
乗入れ部(厚38cm)



インターロッキングブロック	厚 6(8)cm
砂(敷砂)	厚 2 cm
生コンクリート(21-8-20BB)	厚15 cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚15 cm

(注) プライムコート : アスファルト乳剤 (PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

乗入れ部(厚48cm)



インターロッキングブロック	厚 6(8)cm
砂(敷砂)	厚 2 cm
生コンクリート(21-8-20BB)	厚20 cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整碎石(RM-40)	厚20 cm

(注) 1. プライムコート : アスファルト乳剤 (PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

2. 路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

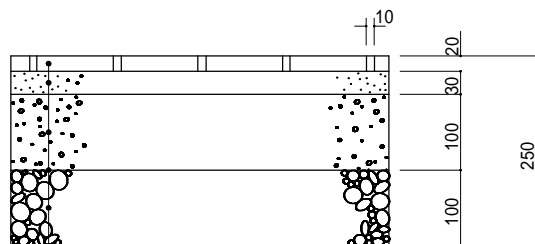


# 歩道(タイル舗装一般部25型、乗入れ部35型、同45型)

大分類	中分類	小分類	作成年月	縮尺	図面番号
舗装工	歩道	タイル舗装 一般部(25型) 乗入れ部 (35型、45型)	H26.3	S=1/10	14 02 03

(維持管理用)

一般部(25型)

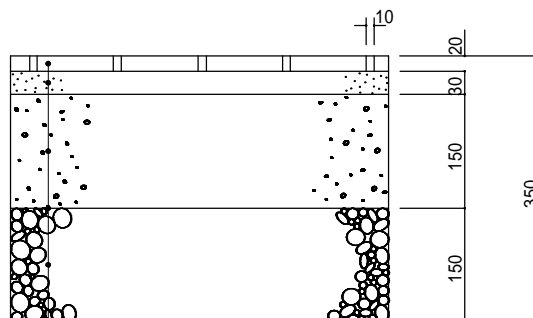


タイル	厚 2cm
モルタル(1:3)	厚 3cm
生コンクリート(18-8-20H)	厚10cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整砕石(RM-40)	厚10cm

(注) 1.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

2.表層、基層の目地材は、幅員に合わせて適切に設ける。

乗入れ部(35型)

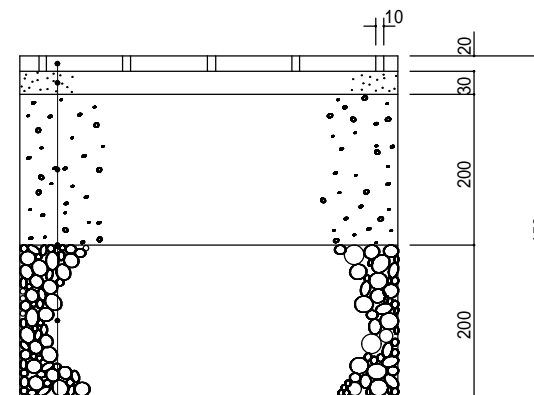


タイル	厚 2cm
モルタル(1:3)	厚 3cm
生コンクリート(18-8-20H)	厚15cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整砕石(RM-40)	厚15cm

(注) 1.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

2.表層、基層の目地材は、幅員に合わせて適切に設ける。

乗入れ部(45型)



タイル	厚 2cm
モルタル(1:3)	厚 3cm
生コンクリート(18-8-20H)	厚20cm
プライムコート アスファルト乳剤(PK-3)	
再生粒度調整砕石(RM-40)	厚20cm

(注) 1.プライムコート：アスファルト乳剤(PK-3)  
1.2L/m<sup>2</sup>

2.表層、基層の目地材は、幅員に合わせて適切に設ける。  
3.路盤(RM-40)の一層仕上げ厚は15cm以下とし、等間隔で転圧する。

## タイルの形状寸法別モルタル数量

品名	規格	単位	数量					摘要
			100×100	150×150	180×180	200×200	210×100	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.0326	0.0318	0.0315	0.0314	0.0320	目地(10mm)

(1.0m<sup>3</sup>当り)