

## 凡例

▽(A.B.C)……A. B. C区分の転圧に適用

▽(A.B)………A. B区分の転圧に適用

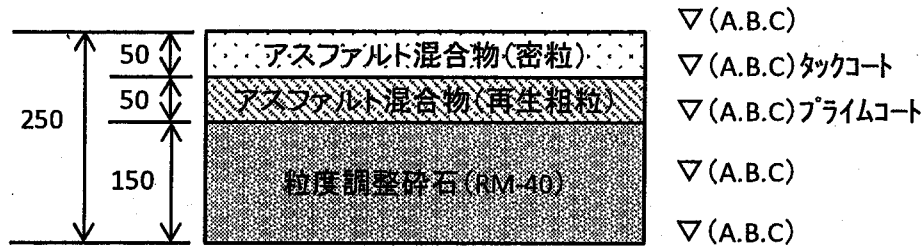
○本構造の図形表現は、概念的なものであるもので、取り扱いに際しては十分注意して下さい。

○復旧材料には、再生材料の利用を積極的に図るものとする(表層は除く)。ただし、これに依らない場合は、事前に区担当者と十分に協議すること。

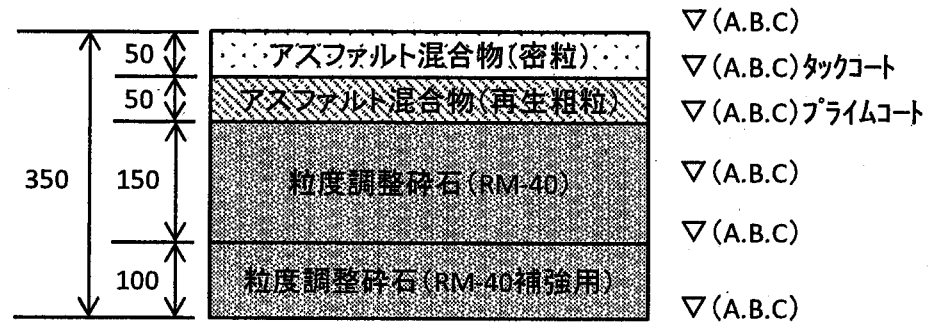
○各層の人力による転圧(振動ローラー、タンパ等)は10cm以下とする。なお、大型機械による転圧の場合はこの限りではない。

○施行継目には、切断シールを使用すること(透水性舗装は除く)。

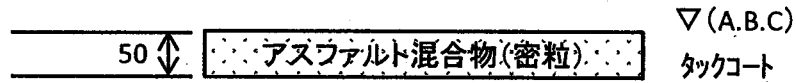
### アスファルト・コンクリート舗装 25型



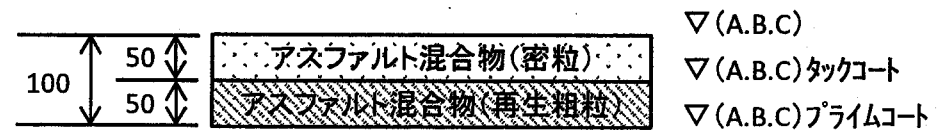
### アスファルト・コンクリート舗装 35型



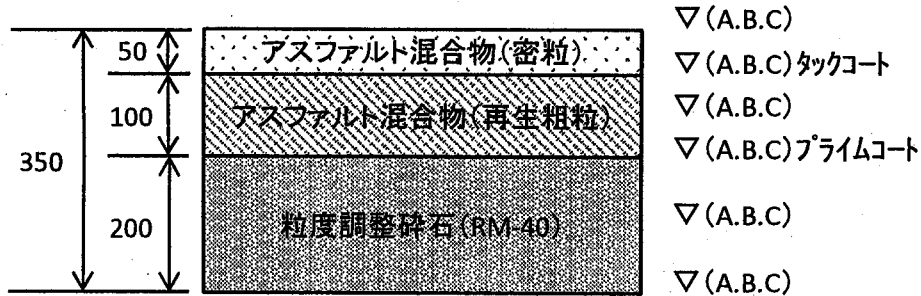
アスファルト・コンクリート舗装(切削用) 5型



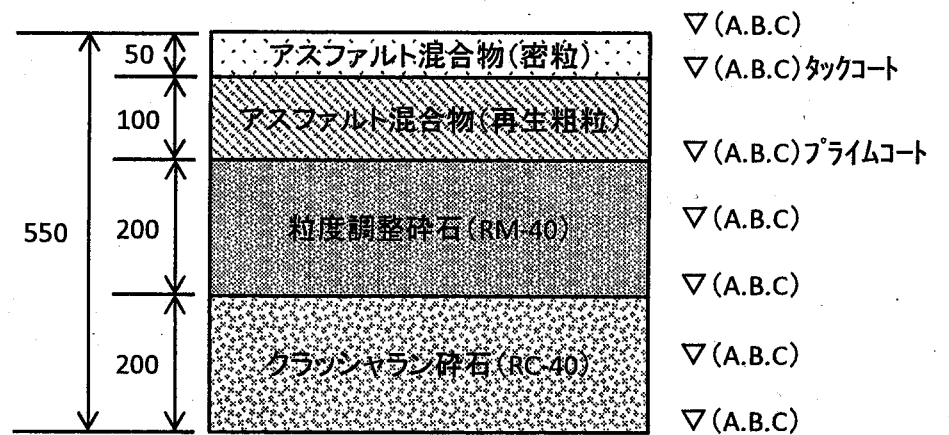
アスファルト・コンクリート舗装(路盤先行用) 10型



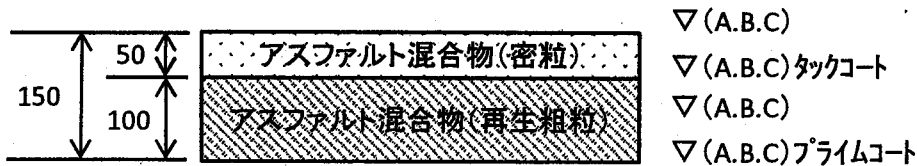
アスファルト・コンクリート舗装 35-2型



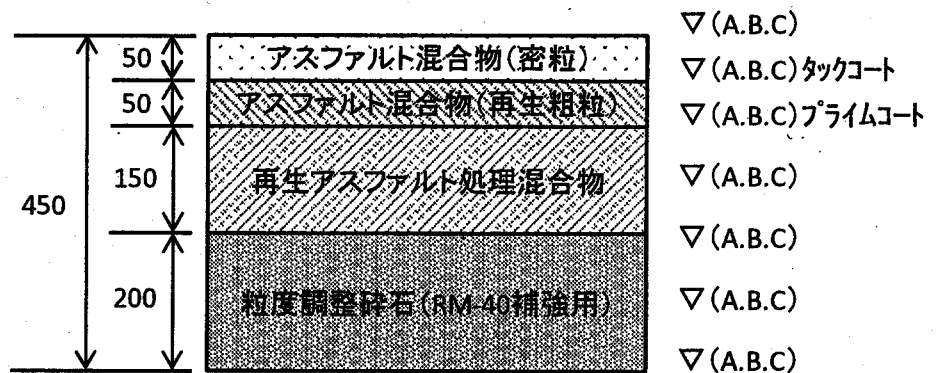
アスファルト・コンクリート舗装 55型



アスファルト・コンクリート舗装(路盤先行用) 15型

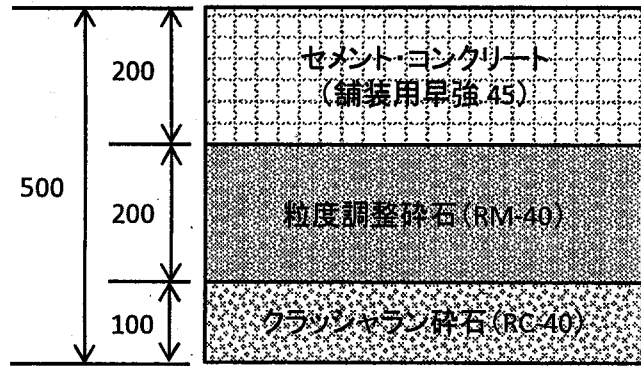


アスファルト・コンクリート舗装 45型





**セメント・コンクリート舗装 50型**



▽(A.B.C)プライムコート

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

**透水性舗装 30型**



▽(A.B.C)

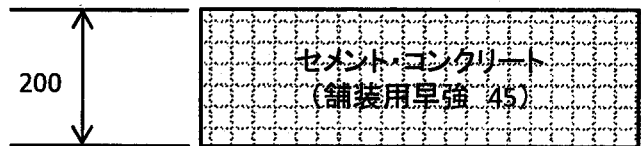
▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

**セメント・コンクリート舗装(路盤先行用) 20型**



▽(A.B.C)プライムコート

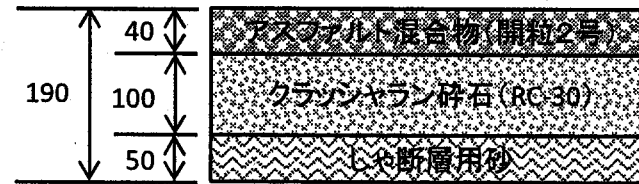
**透水性舗装(路盤先行用) 5型**



▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

**透水性舗装 19型**



▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

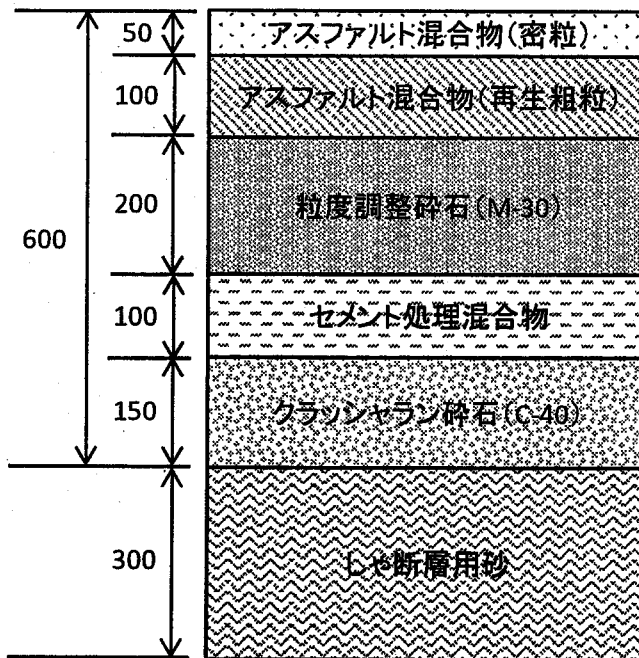
**透水性舗装(路盤先行用) 4型**



▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

**サンドウィッチ舗装 60型**



▽(A.B.C)

▽(A.B.C)タックコート

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)プライムコート

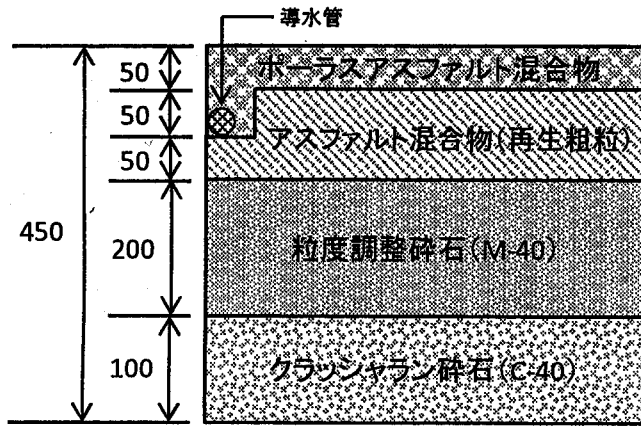
▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

▽(A.B.C)

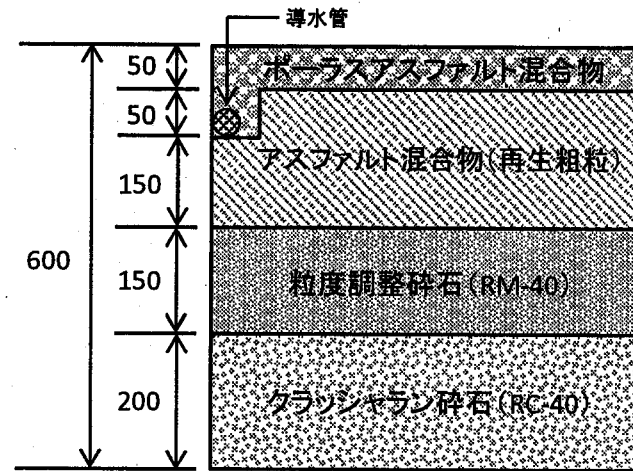
▽(A.B.C)

排水性舗装 45型



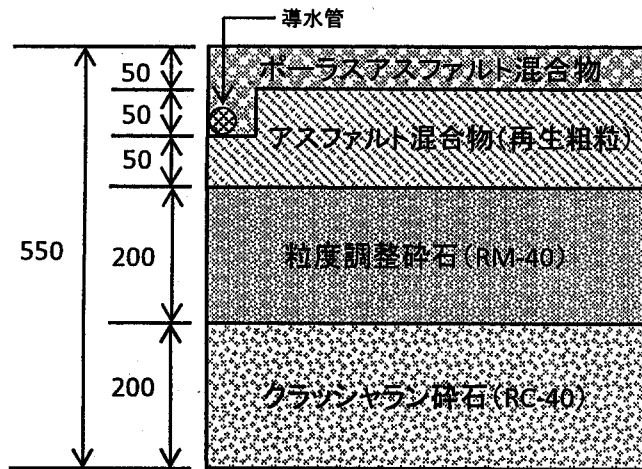
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)タックコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)プライムコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)

排水性舗装 60型



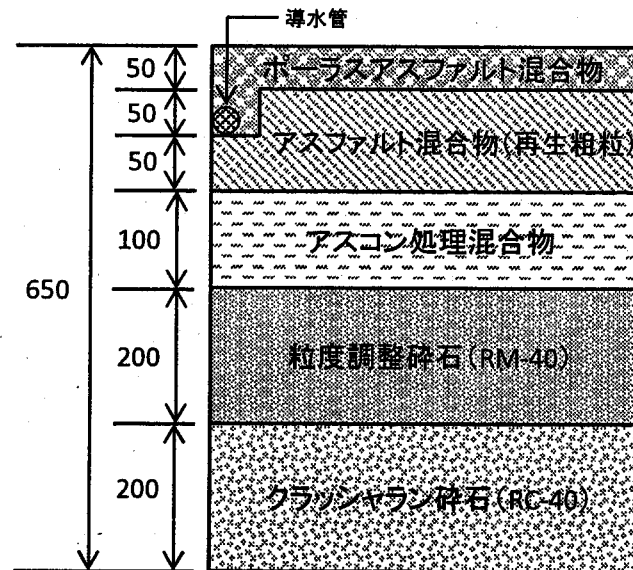
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)タックコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)プライムコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)

排水性舗装 55型



- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)タックコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)プライムコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)

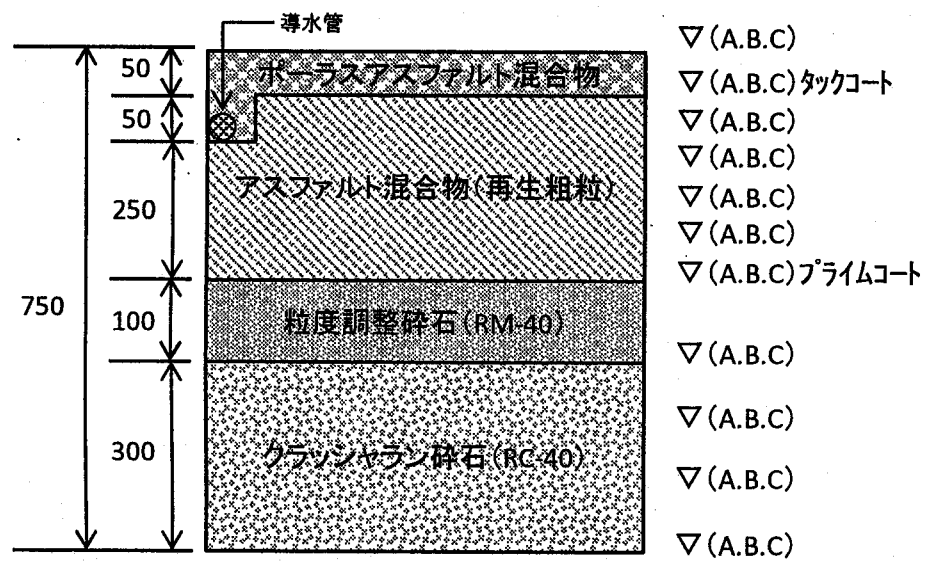
排水性舗装 65型



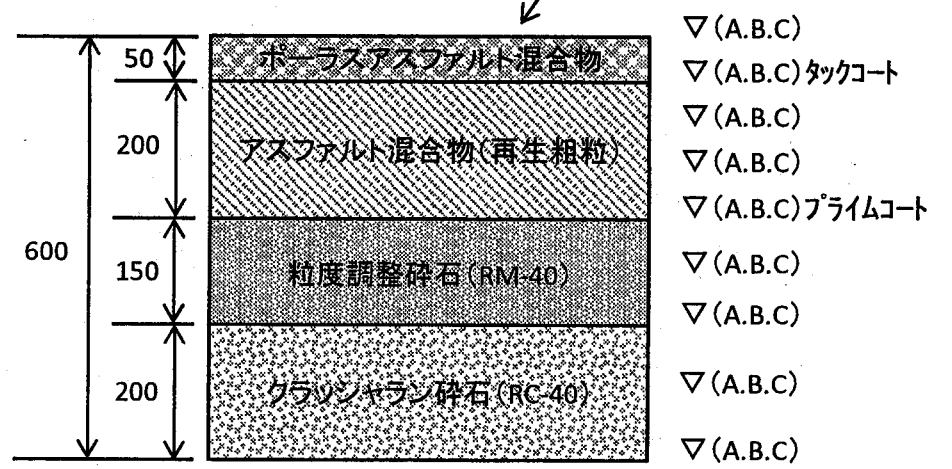
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)タックコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)タックコート
- ▽(A.B.C)プライムコート
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)
- ▽(A.B.C)

保水セメントミルク、ショットブラスト  
デザインカッター

**排水性舗装 75型**



**保水性舗装 60型**



**保水性舗装 35型**

保水セメントミルク、ショットブラスト  
デザインカッター

