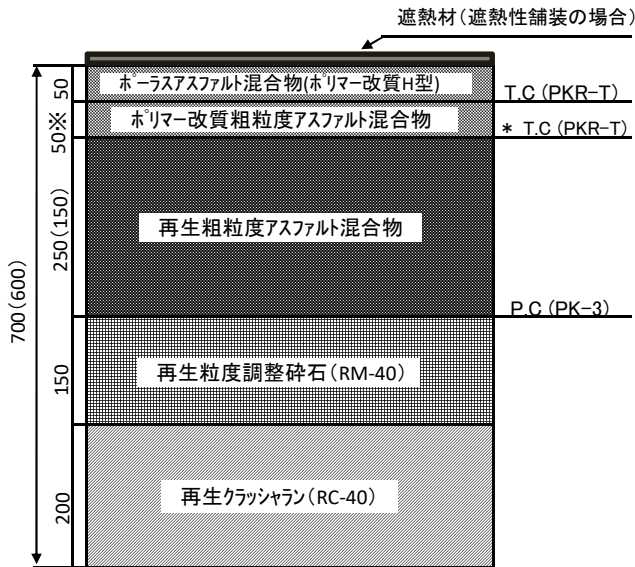


※【令和2年9月】版から、一部修正されていますので、ご注意ください。

一建管内路線 車道舗装構造図

令和2年11月

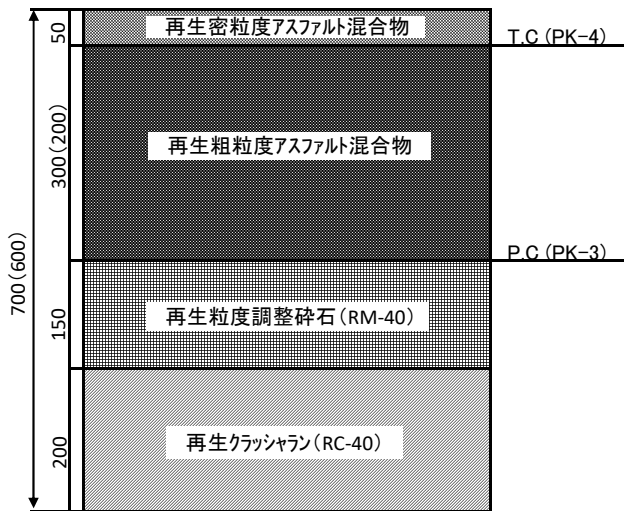
- ・遮熱性舗装 70型(60型)
- ・低騒音(排水性)舗装 70型(60型)



() : 60型

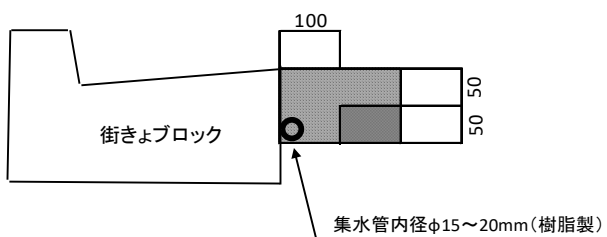
* T.C(PKR-T) : アスファルト混合物を即日2層舗設するときに、2層目をその下層に引き続いて施工する場合は不要。

再生密粒度アスファルト舗装70型(60型)

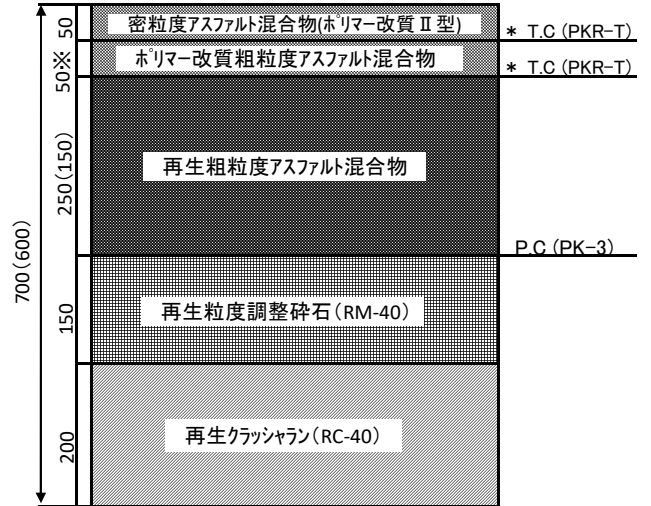


() : 60型

集水管部端部処理(遮熱性・低騒音(排水性)・保水性)



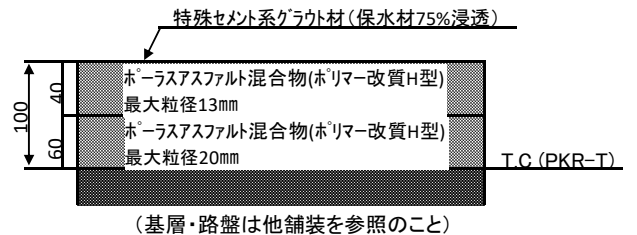
密粒度改質Ⅱ型舗装70型(60型)



() : 60型

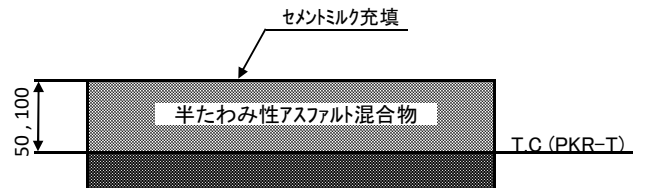
* T.C(PKR-T) : アスファルト混合物を即日2層又は3層に舗設するときに、2層目又は3層目をその下層に引き続いて施工する場合は不要。

保水性舗装



(基層・路盤は他舗装を参照のこと)

半たわみ性舗装



(基層・路盤は他舗装を参照のこと)

T.C : タックコート

P.C : プライムコート

※基層(ポリマー改質粗粒度アスファルト混合物)は5cmを標準とするが、急速施工の場合は、10cmとしてもよい。

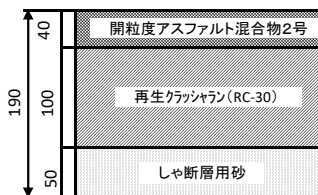
※【令和元年12月】版から、一部修正されていますので、ご注意ください。

一建管内路線 歩道舗装構造図

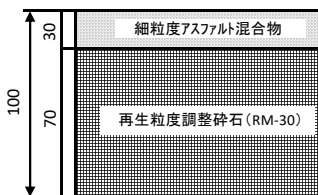
T. C : タックコート
P. C : タックコート

令和3年1月

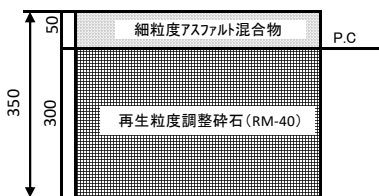
歩道舗装 19型 (透水性)



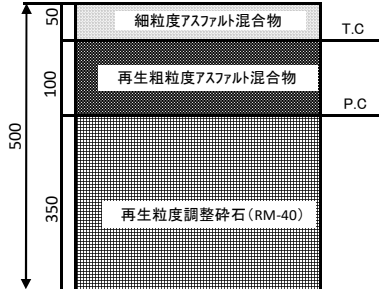
歩道舗装 10型 (非透水性)



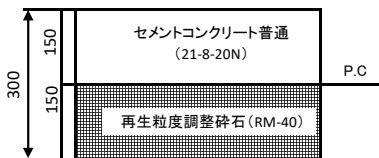
乗入れ舗装 アスコン35型 (A,B,C型)



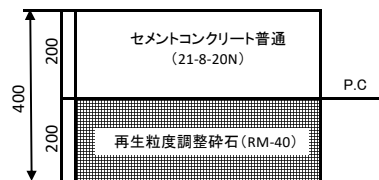
乗入れ舗装 アスコン50型 (D型)



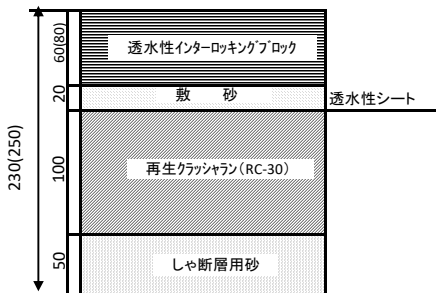
乗入れ舗装 セモン30型 (A,B,C型)



乗入れ舗装 セモン40型 (D型)



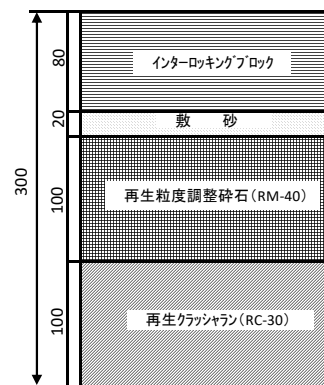
インターロッキング舗装(透水性)



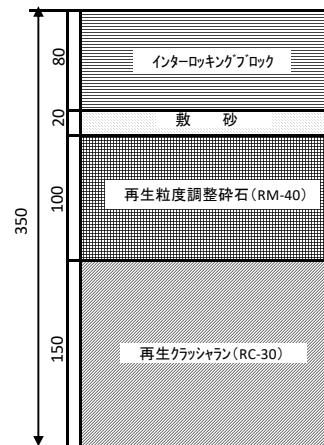
インターロッキング舗装(非透水性)



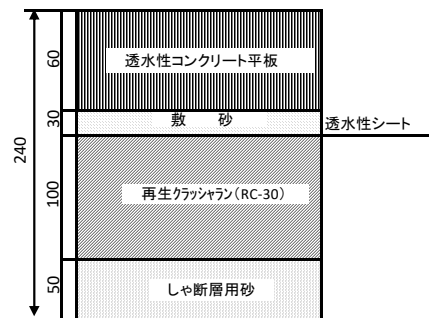
インターロッキングブロック乗入れ舗装 (A,B,C型)



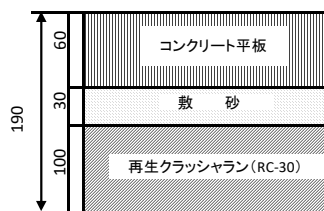
インターロッキングブロック乗入れ舗装 (D型)



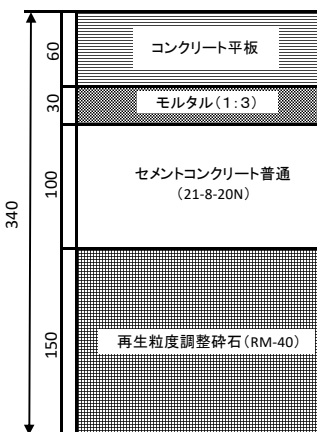
コンクリート平板舗装(透水性)



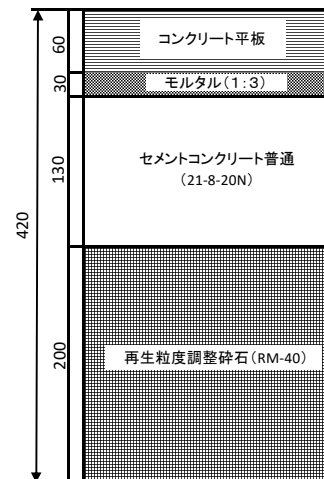
コンクリート平板舗装(非透水性)



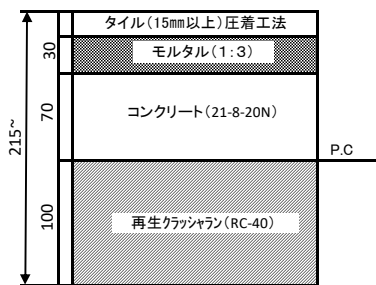
コンクリート平板乗入れ舗装 (A,B,C型)



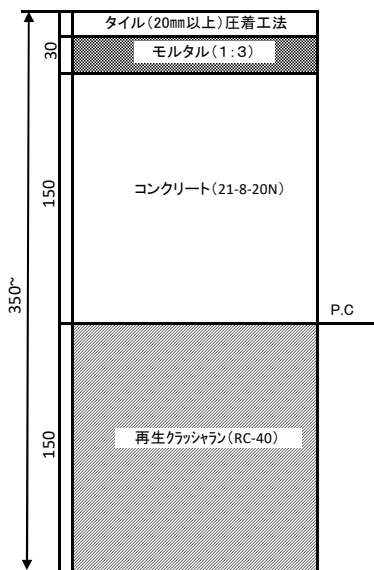
コンクリート平板乗入れ舗装 (D型)



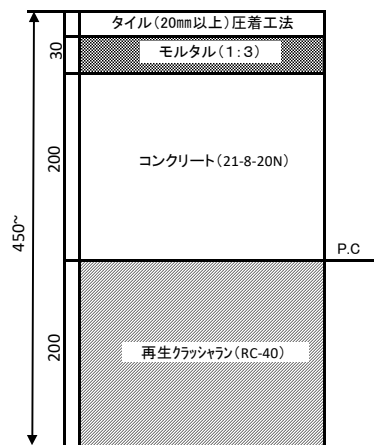
タイル舗装(一般部)



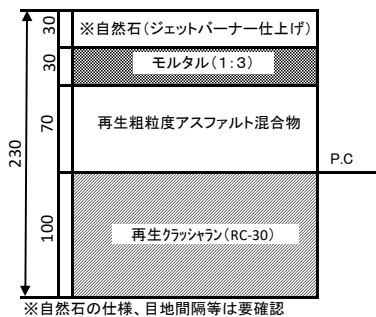
タイル乗入れ舗装 (A,B,C)



タイル乗入れ舗装 (D)

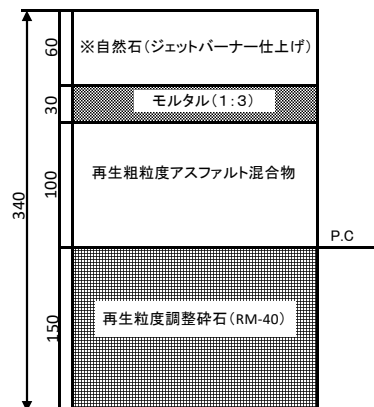


自然石舗装(一般部)



※自然石の仕様、目地間隔等は要確認

自然石乗入れ舗装



※自然石の仕様、目地間隔等は要確認

景観配慮型乗入れ舗装

